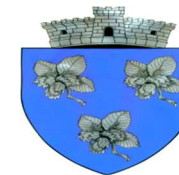


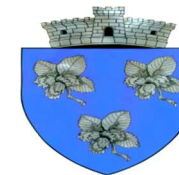
Aprob  
Primar,  
Iulian-Cristian Bîgiu

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

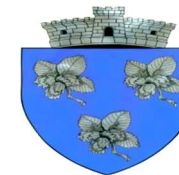
1.	<b>Informații generale privind obiectivul de investiții propus</b>	
1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	<b>CONSTRUIRE POD PESTE PARAUL CARPINOASA, IN COMUNA ALUNIS</b>
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	<b>COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA</b>
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	<b>COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA</b>
2.	<b>Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus</b>	
2.1	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale	<i>Podul este amplasat pe drumul local Carpinoasa, in Comuna Alunis, drum de clasa tehnica V, peste paraul Carpinoasa; Suprastructura podului este realizata improvizat din grinzi din lemn (ursi) cu sectiune rectangulara, printre care au fost intercalate tevi metalice; Grinzile prezinta un nivel avansat de degradare; Podul nu are trotuare si se circula intre parapetii de lemn (pe o latime de parte carosabila de 3.72 m) avand o latime totala de 4.00 m. Calea podului este amenajata cu o podina de uzura, realizata in 2 straturi, delimitata lateral de parapeti din lemn cu alcatuire improvizata. Nu este dimensionat la o clasa de incarcare conform normelor;</i>
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<i>Eliminarea riscurilor de utilizare a unei structuri ce nu corespunde cerintelor de rezistenta si stabilitate Durabilitatea sigurantei in exploatare Accesul utilajelor de mare tonaj pentru situatii de urgenta, pentru modernizarea drumului local Carpinoasa sau pentru executarea lucrarilor de infiintare a retelelor de utilitati;</i>



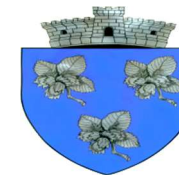
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Posibilitatea afectării siguranței și integrității populației ce utilizează podul;</li> <li>➤ Imposibilitatea asigurării unor servicii publice (de exemplu: servicii de salubritate) cetățenilor aflați în zona din continuarea drumului local Carpinoasa;</li> <li>➤ Imposibilitatea îmbunătățirii condițiilor de viață și confort prin modernizarea infrastructurii rutiere și prin executarea lucrărilor de înființare a rețelelor de utilități;</li> </ul>
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	<i>Nu este cazul</i>
2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	<i>Construirea unui pod rutier ce corespunde cerințelor de calitate prevăzute de legislația în vigoare, din punct de vedere al cerințelor de rezistență și stabilitate, al siguranței în exploatare, igiena și sănătatea populației.</i>
3.	<b>Estimarea suportabilității investiției publice</b>	
3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:	570.000 lei
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv	30.000 lei



	cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/ axa corespunzătoare, identificată)	<i>Buget local</i>
4.	<b>Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existent</b>	
	<i>Podul peste paraul Carpinoasa aparține inventarului domeniului public al comunei Aluniș având categoria de folosință POD</i>	
5.	<b>Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții</b>	
	a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse (e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	<i>Podul peste paraul Carpinoasa va fi amplasat pe același amplasament cu podul de lemn existent în acest moment. Suprafața afectată de lucrări a terenului va fi de aproximativ 500 m.p. Pe perioada de execuție a noului pod se va devia traficul pe o cale de acces provizorie ce va fi realizată în aval, în paralel cu amplasamentul podului actual.</i>
	b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	<i>Accesul către podul peste paraul Carpinoasa se face doar pe drumul local Ulita Carpinoasa</i>
	c) surse de poluare existente în zonă	<i>Nu este cazul</i>
	d) particularități de relief	<i>Malurile sunt afectate de alunecări de teren, necesitând lucrări de stabilizare și apărare de mal atât în amonte cât și în aval;</i>
	e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților	<i>În zona există doar rețeaua de alimentare cu energie electrică (LEA)</i>
	f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, în măsura în care pot fi identificate	<i>Nu este necesară relocarea rețelelor edilitare (LEA) din zonă, acestea nefiind afectate de lucrările la obiectivul de investiții;</i>
	g) posibile obligații de servitute	<i>Terenul pe care se va amplasa podul face parte din patrimoniul comunei Aluniș.</i>



		<i>Pe perioada lucrarilor, calea de acces provizorie ce se va amplasa in aval pentru permiterea accesului cetatenilor catre proprietati, va avea rampa amplasata pe proprietatea doamnei Cuza-Bechara Nabila. In acest sens, s-a intocmit cu proprietarul un contract de comodat de folosinta a terenului afectat de lucrari, autentificat de Biroul individual notarial Iancu Laura-Ioana;</i>
	h) condiționări constructive determinate de starea tennică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz	<i>Nu este cazul</i>
	i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulament local de urbanism aferent	<i>Autorizarea construcțiilor din zona drumurilor publice se emite în temeiul OG 45/1998 al Ministerului Transporturilor. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul autoritatilor specializate.                  Utilizări admise (conform Regulamentului Local de Urbanism).                  - căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente                  - spații alveolare carosabile pentru transportul în comun                  - refugii și treceri de pietoni                  - rețele tehnico-edilitare                  - spații verzi amenajate                  - lucrări de terasamente -parcaje</i>
	j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamentul sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	<i>Nu este cazul</i>
6.	<b>Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional</b>	
	a) destinație și funcțiuni	<i>Construire pod tubular realizat din tabla ondulata si umpluturi din material granular, care sa asigure o parte carosabila in conformitate cu normele in vigoare, cu spatiu delimitat destinat circulatiei pietonale.</i>



	b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate	<i>Pod amplasat pe un drum de clasa tehnica V in localitate; Pod tubular cu sectiune continua din tabla ondulata si umplutura material granular; Parte carosabila in conformitate cu normele in vigoare; Cale destinata circulatiei pietonale; Realizare aparari de mal corespunzatoare terenului; Calibrarea albiei</i>
	c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse	<i>50 de ani</i>
	d) nevoi/solicitări funcționale specifice	<i>Nu este cazul</i>
7.	<b>Justificarea necesității elaborării, după caz, a:</b>	
	- studiului de fezabilității, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții	
	- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente	
	- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivităților asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate	

Întocmit  
Simona-Ilena Veselu  
Inspector

Compartimentul achiziții publice, urmărire contracte și investiții