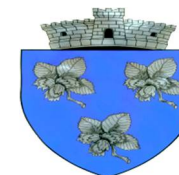


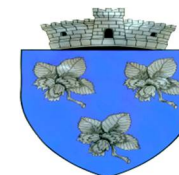
Anexa nr.3 la H.C.L. nr.41/31.08.2018

NOTĂ CONCEPTUALĂ

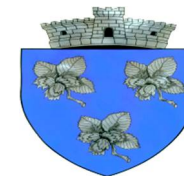
1.	Informații generale privind obiectivul de investiții propus	
1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	CONSTRUIRE POD PESTE PARAUL ALUNIS DIN DJ214 SPRE DRUMUL LOCAL NECLASIFICAT VALEA CIRESULUI IN COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA
2.	Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus	
2.1	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale	<ul style="list-style-type: none">➤ <i>Accesul în zona Valea Cireșului se face în acest moment pe un podet metalic ce leaga DJ 214 de ulita Valea Cireșului.</i>➤ <i>Podetul nu permite accesul vehiculelor cu greutate mare sau mai late. Astfel, în cazul situațiilor de urgență accesul se face doar prin albia paraului Aluniș, doar în cazul în care nivelul apei este scăzut.</i>➤ <i>Podetul metalic nu este dimensionat la o clasă de încărcare conform normelor, neasigurând necesitățile zonei;</i>
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<ul style="list-style-type: none">➤ <i>Eliminarea riscurilor de utilizare a unei structuri ce nu corespunde cerințelor de rezistență și stabilitate.</i>➤ <i>Durabilitatea siguranței în exploatare.</i>➤ <i>Accesul utilajelor de mare tonaj pentru situații de urgență sau pentru executarea lucrărilor de înființare a rețelelor de utilități;</i>
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții	<ul style="list-style-type: none">➤ <i>Imposibilitatea asigurării unor servicii publice (de exemplu: servicii de salubritate) cetățenilor aflați pe ulita Valea Cireșului;</i>



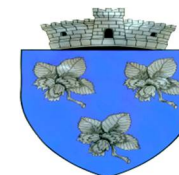
		➤ <i>Imposibilitatea imbunatatirii conditiilor de viata si confort prin intretinerea si repararea infrastructurii rutiere si prin executarea lucrarilor de infiintare a retelelor de utilitati;</i>
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	<i>Nu este cazul</i>
2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	<i>Construirea unui pod rutier ce corespunde cerintelor de calitate prevazute de legislatia in vigoare, din punct de vedere al cerintelor de rezistenta si stabilitate, al sigurantei in exploatare, igiena si sanatatea populatiei.</i>
3.	Estimarea suportabilității investiției publice	
3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:	1.400.000lei
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	50.000 lei
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor	<i>Finantare prin Programul National de Dezvoltare Locala(in conformitate cu H.G.</i>



	estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)	<i>28/2013) si cofinantare de la Bugetul local</i>
4.	Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existent	
	<i>Ulita Valea Ciresului pe care se va apleasa podul aparține inventarului domeniului public al comunei Aluniș având categoria de folosință DRUM, iar zona cuprinsa între DJ 214 si albia paraului Alunis face parte din inventarul Judetului Prahova.</i>	
5.	Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții	
	a) descrierea succintă a amplasamentului /amplasamentelor propuse (e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	<i>Podul peste paraul Alunis va fi amplasat in zona Biserica Vale si va face legatura dintre drumul judetean DJ214 si Ulita Valea Ciresului . Suprafata afectata de lucrari a terenului va fi de aproximativ 2.000 m.p., inclusiv apararile de mal si reprofilarea albiei.</i>
	b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	<i>Accesul se face din drumul judetean DJ 214</i>
	c) surse de poluare existente în zonă	<i>Nu este cazul</i>
	d) particularități de relief	<i>In zona propusa pentru amplasarea podului malurile sunt afectate viiturile de pe paraul Alunis, necesitand lucrari de stabilizare si aparare de mal atat in amonte cat si in aval;</i>
	e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților	<i>In zona exista doar rețeaua de alimentare cu energie electrica (LEA)</i>
	f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, în măsura în care pot fi identificate	<i>Nu este necesarea relocarea rețelelor edilitare (LEA) din zona, acestea nefiind afectate de lucrarile la obiectivul de investitii;</i>
	g) posibile obligații de servitute	<i>Terenul pe care se va amplasa podul face parte din patrimoniul comunei Alunis si al Judetului Prahova. Terenurile nu sunt grevate de sarcini.</i>
	h) condiționări constructive determinate de starea tennică și de sistemul constructiv al unor	<i>Nu este cazul</i>



	construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz	
	i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulament local de urbanism aferent	<p><i>Autorizarea construcțiilor din zona drumurilor publice se emite în temeiul OG 45/1998 al Ministerului Transporturilor. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul autoritatilor specializate.</i></p> <p><i>Utilizări admise (conform Regulamentului Local de Urbanism).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente - spații alveolare carosabile pentru transportul în comun - refugii și treceri de pietoni - rețele tehnico-edilitare - spații verzi amenajate - lucrări de terasamente -parcaje
	j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamentul sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	<i>Nu este cazul</i>
6.	Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional	
	a) destinație și funcțiuni	<p><i>Construire pod pe structura din grinzi de beton, care să asigure o parte carosabilă în conformitate cu normele în vigoare, cu spațiu delimitat destinat circulației pietonale.</i></p> <p><i>Asigurarea accesului și condițiilor optime pentru cetățenii din cele 51 de gospodării din zona.</i></p>
	b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate	<p><i>Pod amplasat pe un drum de clasă tehnică V în localitate;</i></p> <p><i>Pod pe structura din grinzi de beton care să asigure lumina (deschiderea) necesară pentru respectarea HG 846/2010 privind Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, referitor la calculele hidraulice la debitele istorice maxime ;</i></p> <p><i>Parte carosabilă în conformitate cu normele în vigoare;</i></p> <p><i>Cale destinată circulației pietonale;</i></p> <p><i>Realizare aparari de mal corespunzătoare terenului;</i></p>



		<i>Calibrarea albiei</i>
	c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse	<i>50 de ani</i>
	d) nevoi/solicitări funcționale specifice	<i>Nu este cazul</i>
7.	Justificarea necesității elaborării, după caz, a:	
	- studiului de prefezabilității, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții	<i>Nu este cazul</i>
	- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente	<i>Nu este cazul</i>
	- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate	<i>Nu este cazul</i>

Întocmit
Simona-Ilena Veselu
Inspector
Compartimentul achiziții publice, urmărire contracte și investiții