



Anexa nr.2
la H.C.L. nr.41/31.08.2018

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1.	Informații generale privind obiectivul de investiții propus	
1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	<u>MODERNIZARE DRUM LOCAL ULITA STRAMBA SI REGULARIZARE ALBIE PARAUL STRAMBA IN COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA</u>
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA
2.	Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus	
2.1	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale	<ul style="list-style-type: none">➤ <i>Ulita Stramba este asfaltata de la intrarea din drumul judetean DJ 214 pana in punctul Oproiu. Dincolo de acest punct drumul se află într-o stare avansată de degradare, atât din cauza sistemului rutier necorespunzător , cât și din cauza lipsei dispozitivelor corespunzătoare de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale.</i>➤ <i>Zona prezintă un sistem rutier format din pietriș și pământ înierbat.</i>➤ <i>Partea carosabilă prezintă numeroase denivelări, gropi și fâgașe, care nu permit scurgerea apelor de suprafață, formându-se noroi în timpul precipitațiilor, iar circulația se desfășoară cu greutate.</i>➤ <i>Dispozitivele de scurgere a apelor sunt insuficiente și nu asigură scoaterea drumului de sub influența apelor pluviale.</i>➤ <i>Drumul se afla in vecinatatea albiei paraului Stramba. Albia este neamenajata, iar dimensiunile existente nu asigura preluarea integrala a cantitatii de ape pluviale in</i>



		<p><i>conditii de precipitatii abundente. Astfel, revarsarea paraului afecteaza malurile albiei ce sufera eroziuni, terenurile din vecinatate si drumul local ce devine impracticabil dupa fiecare ploaie abundenta.</i></p> <p>➤ <i>Cheltuieli anuale insemnate din bugetul local al comunei Alunis pentru repararea si intretinerea drumului in urma ploilor.</i></p>
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>➤ <i>Imbunatatirea conditiilor de viata si confort a riveranilor, prin asigurarea unei infrastructuri corespunzatoare;</i></p> <p>➤ <i>Asigurarea accesului mai facil la proprietatile din zona;</i></p> <p>➤ <i>Punerea in siguranta a drumului si a proprietatilor invecinate;</i></p> <p>➤ <i>Cheltuieli reduse cu intretinerea drumului</i></p>
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții	<p>➤ <i>Posibilitatea afectarii proprietatilor adiacente drumului si albiei paraului Stramba, prin necolectarea corespunzatoare a apelor pluviale;</i></p> <p>➤ <i>Imposibilitatea imbunatatirii conditiilor de viata si confort prin modernizarea infrastructurii rutiere;</i></p> <p>➤ <i>Afectarea bugetului local</i></p>
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	<i>Nu este cazul</i>



2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	<i>Asigurarea accesului si imbunatatirea conditiilor pentru riverani.</i>
3.	Estimarea suportabilității investiției publice	
3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:	600.000 lei
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	20.000 lei
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)	<i>Finantare de la Bugetul local si din alte surse atrase.</i>
4.	Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existent	
	<i>Drumul local Stramba face parte din inventarului domeniului public al comunei Aluniș având categoria de folosință DRUM</i>	
5.	Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții	
	a) descrierea succintă a amplasamentului /amplasamentelor propuse (e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	<i>Ulita Stramba este un drum de interes local, cu o singură bandă de circulație și trafic de intensitate redusă; Suprafata afectata de lucrari a terenului va fi de aproximativ 1.500 m.p.</i>
	b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	<i>Accesul catre aceasta ulita se face din drumul judetean DJ 214.</i>
	c) surse de poluare existente în zonă	<i>Nu este cazul</i>



d) particularități de relief	<i>Nu este cazul</i>
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților	<i>In zona exista doar rețeaua de alimentare cu energie electrica (LEA).</i>
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, în măsura în care pot fi identificate	<i>Nu este necesara relocarea rețelelor edilitare (LEA) din zona, acestea nefiind afectate de lucrarile la obiectivul de investitii;</i>
g) posibile obligații de servitute	<i>Nu este cazul</i>
h) condiționări constructive determinate de starea tennică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz	<i>Nu este cazul</i>
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulament local de urbanism aferent	<i>Autorizarea construcțiilor din zona drumurilor publice se emite în temeiul OG 45/1998 al Ministerului Transporturilor. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul autoritatilor specializate.</i> <i>Utilizări admise (conform Regulamentului Local de Urbanism).</i> <ul style="list-style-type: none">- căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente- spații alveolare carosabile pentru transportul în comun- refugii și treceri de pietoni- rețele tehnico-edilitare- spații verzi amenajate- lucrări de terasamente -parcaje
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamentul sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	<i>Nu este cazul</i>



6.	Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional	
	a) destinație și funcțiuni	<i>Realizarea unei infrastructuri durabile și moderne, care să asigure o parte carosabilă în conformitate cu normele în vigoare și colectarea corespunzătoare a apelor pluviale. Asigurarea accesului și condițiilor optime pentru cetățenii din cele 42 de gospodării din zonă.</i>
	b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate	<i>Se propun lucrări de amenajare a albiei și modernizare a drumului. Realizare de aparari de mal corespunzătoare terenului, calibrarea și amenajarea albiei, pe o lungime de aproximativ 230 m. Se propune modernizarea drumului cu un sistem rutier suplu, format dintr-un strat asfaltic de uzură BA 16 rul 50-70, piatră spartă și balast; Lungimea drumului modernizat va fi de aproximativ 300 m, cu o lățime a părții carosabile cuprinse între 3 m și 5,5 m; Se vor realiza rigole pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale. Se va asigura scurgerea apelor pluviale care vor fi dirijate prin intermediul pantelor longitudinale și transversale proiectate către rigole; Se vor asigura accesele la proprietăți.</i>
	c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse	<i>30 de ani</i>
	d) nevoi/solicitări funcționale specifice	<i>Nu este cazul</i>
7.	Justificarea necesității elaborării, după caz, a:	
	- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții	<i>Nu este cazul</i>
	- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente	<i>Nu este cazul</i>
	- unui studiu de fundamentare a valorii resursei	<i>Nu este cazul</i>



	culturale referitoare la restricțiile și permisivităților asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate	
--	---	--

Întocmit
Simona-Ileana Veselu
Inspector
Compartimentul achiziții publice, urmărire contracte și investiții