



Anexa nr.1 la H.C.L. nr.41/31.08.2018

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1.	Informații generale privind obiectivul de investiții propus	
1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	<i>MODERNIZARE DRUM LOCAL ULITA ȘOPOR IN COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA</i>
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	<i>COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA</i>
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	<i>COMUNA ALUNIS, JUDEȚUL PRAHOVA</i>
2.	Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus	
2.1	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale	<ul style="list-style-type: none">➤ <i>Drumul se află într-o stare avansată de degradare, atât din cauza sistemului rutier necorespunzător , cât și din cauza lipsei dispozitivelor corespunzătoare de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale.</i>➤ <i>Prezintă un sistem rutier format din pietriș și pământ înierbat.</i>➤ <i>Partea carosabilă prezintă numeroase denivelări, gropi și fâgașe, care nu permit scurgerea apelor de suprafață, formându-se noroi în timpul precipitațiilor, iar circulația se desfășoară cu greutate.</i>➤ <i>Dispozitivele de scurgere a apelor sunt insuficiente și nu asigură scoaterea drumului de sub influența apelor pluviale.</i>
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<ul style="list-style-type: none">➤ <i>Îmbunătățirea condițiilor de viață și confort a riveranilor, prin asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare;</i>



		➤ <i>Asigurarea accesului mai facil la proprietatile din zona;</i>
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții	➤ <i>Posibilitatea afectării proprietatilor adiacente drumului, prin necolectarea corespunzatoare a apelor pluviale;</i> ➤ <i>Imposibilitatea imbunatatirii conditiilor de viata si confort prin modernizarea infrastructurii rutiere;</i>
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	<i>Nu este cazul</i>
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	<i>Nu este cazul</i>
2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	<i>Asigurarea accesului si imbunatatirea conditiilor pentru riverani.</i>
3.	Estimarea suportabilității investiției publice	
3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:	110.000lei
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor,	7.000 lei



	autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)	<i>Finantare de la Bugetul local</i>
4.	Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existent	
	<i>Drumul local Popa Stelian face parte din inventarul domeniului public al comunei Aluniș având categoria de folosință DRUM</i>	
5.	Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții	
	a) descrierea succintă a amplasamentului /amplasamentelor propuse (e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	<i>Ulita Șopor este un drum de interes local, cu o singură bandă de circulație și trafic de intensitate redusă; Suprafața afectată de lucrări a terenului va fi de aproximativ 650 m.p.</i>
	b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	<i>Accesul către aceasta ulita se face din drumul local neclasificat Ulita Stramba.</i>
	c) surse de poluare existente în zonă	<i>Nu este cazul</i>
	d) particularități de relief	<i>Nu este cazul</i>
	e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților	<i>In zona există doar rețeaua de alimentare cu energie electrică (LEA).</i>
	f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, în măsura în care pot fi identificate	<i>Nu este necesară relocarea rețelilor edilitare (LEA) din zonă, acestea nefiind afectate de lucrările la obiectivul de investiții;</i>
	g) posibile obligații de servitute	<i>Nu este cazul</i>
	h) condiționări constructive determinate de	<i>Nu este cazul</i>



	starea tennică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz	
	i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulament local de urbanism aferent	<p><i>Autorizarea construcțiilor din zona drumurilor publice se emite în temeiul OG 45/1998 al Ministerului Transporturilor. Pentru lucrări în zona drumurilor publice și în vecinătatea zonei de protecție a acestora, solicitantul autorizației de construire trebuie să obțină avizul autoritatilor specializate.</i></p> <p><i>Utilizări admise (conform Regulamentului Local de Urbanism).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente - spații alveolare carosabile pentru transportul în comun - refugii și treceri de pietoni - rețele tehnico-edilitare - spații verzi amenajate - lucrări de terasamente -parcaje
	j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamentul sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	<i>Nu este cazul</i>
6.	Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional	
	a) destinație și funcțiuni	<i>Realizarea unei infrastructuri durabile și moderne, care să asigure o parte carosabilă în conformitate cu normele în vigoare și colectarea corespunzătoare a apelor pluviale. Asigurarea accesului pentru cetățenii din cele 10 gospodării din zona.</i>
	b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate	<p><i>Se propune modernizarea drumului cu un sistem rutier suplu, format dintr-un strat asfaltic de uzură BA 16 rul 50-70, piatră spartă și balast;</i></p> <p><i>Lungimea drumului modernizat va fi de aproximativ 110 ml, cu o lățime a părții carosabile cuprinse între 3 m și 5,5m;</i></p> <p><i>Se va realiza o rigolă cu o lungime aproximativă de 110 ml pe partea stângă a drumului.</i></p> <p><i>Se va asigura scurgerea apelor pluviale care vor fi dirijate prin intermediul pantelor</i></p>



		<i>logitudinale și transversale proiectate catre șanț; Se vor asigura accesele la proprietati.</i>
	c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse	<i>30 de ani</i>
	d) nevoi/solicitări funcționale specifice	<i>Nu este cazul</i>
7.	Justificarea necesității elaborării, după caz, a:	
	- studiului de prefezabilității, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții	<i>Nu este cazul</i>
	- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente	<i>Nu este cazul</i>
	- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivităților asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate	<i>Nu este cazul</i>

Întocmit
Simona-Ileana Veselu
Inspector

Compartimentul achiziții publice, urmărire contracte și investiții